|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | | Приложение  УТВЕРЖДЕНА  постановлением администрации муниципального образования  Ленинградский муниципальный округ Краснодарского края  от 17.12.2025 г. № 1929 |
| **Муниципальная программа** **«Развитие пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах муниципального образования Ленинградский муниципальный округ**  **Краснодарского края»**  Паспорт муниципальной программы «Развитие пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах муниципального образования Ленинградский муниципальный округ Краснодарского края» | | |
|  | | |
|  | | |
| Координатор муниципальной программы | Управление строительства, содержания и развития улично-дорожной сети администрации Ленинградского муниципального округа | |
|  |  | |
| Участники муниципальной программы | Администрация муниципального образования Ленинградский муниципальный округ Краснодарского края;  управление строительства, содержания и развития улично-дорожной сети администрации Ленинградского муниципального округа | |
|  |  | |
| Цели муниципальной программы | повышение доступности транспортных средств для жителей Ленинградского муниципального округа, формирование эффективно функционирующего пассажирского транспортного комплекса, предоставляющего качественные услуги по транспортному обслуживанию населения при соблюдении принципа надежности и безопасности пассажирских перевозок; | |
| Задачи муниципальной программы | удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;  безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения;  создание условий для деятельности перевозчиков, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа, обеспечение бесперебойности движения автобусов по утвержденным маршрутам. | |
| Перечень целевых показателей муниципальной программы | выполнение мероприятий, направленных на сохранение количества муниципальных маршрутов, повышение доступности и эффективности транспортного обслуживания жителей Ленинградского муниципального округа, предоставляющего качественные услуги по транспортному обслуживанию населения при соблюдении принципа надежности и безопасности пассажирских перевозок; | |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2026-2030 г.г. | |
| Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы, всего,  в т.ч. по годам и источникам финансирования | Всего: 66,0 млн. руб.  2026 г. – 33,0 млн. руб.  2027 г. – 33,0 млн. руб.  2028 г. –  2029 г. –  2030 г.  в том числе из средств местного бюджета, всего: 66,0 млн. руб.  2026 г. – 33,0 млн. руб.  2027 г. – 33,0 млн. руб.  2028 г. –  2029 г. –  2030 г. | |

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

На территории Ленинградского муниципального округа расположено 33 населенных пункта, центром Ленинградского муниципального округа является станица Ленинградская. Станица Ленинградская является опорным населенным пунктом, который в отношении населенных пунктов размещен центрально. Расстояние до центра Ленинградского муниципального округа составляет от 13 до 59,7 км.

Формирование стратегических направлений развития транспорта необходимо осуществлять на базе всестороннего анализа современного состояния и проблем развития транспортной системы, в тесной взаимосвязи с общими направлениями социально-экономического развития Ленинградского муниципального округа.

Транспортная инфраструктура объединяет все населенные пункты муниципального округа, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства.

Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышение конкурентоспособности экономики и качества жизни населения. Транспортно-экономические связи Ленинградского муниципального округа осуществляются только автомобильным видом транспорта. Муниципальные транспортные предприятия на территории Ленинградского муниципального округа отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта Ленинградского муниципального округа является автобусное сообщение. Большинство трудовых передвижений в Ленинградском муниципальном округе приходится на общественный и личный транспорт.

Пассажирские перевозки на территории Ленинградского муниципального округа осуществляется только автомобильным транспортом общего пользования. Перевозчиками пассажиров являются микропредприятия и индивидуальные предприниматели. К недостаткам организации пассажирских перевозок можно отнести отсутствие конкуренции, в предоставляющих услуги по перевозке населения предприятий и организаций.

В целях повышения уровня обслуживания населения, создания условий для развития конкуренции необходимо плановое развитие и совершенствование маршрутной сети.

В сфере общественного автомобильного транспорта важна необходимость решения отдельных вопросов по повышению безопасности перевозок пассажиров.

Анализ состояния аварийности, причин и обстоятельств ДТП, показывает, что дорожно-транспортные происшествия становятся следствием нарушений скоростного режима, правил обгона, остановки, проезда перекрестков и т.д., и эта тенденция нарастает особенно по владельцам частного транспорта. Маршрутная сеть не охватывает должным образом часть малых и отдаленных поселков Ленинградского муниципального округа регулярными перевозками по причине экономической неэффективности их организации.

Ленинградский муниципальный округ характеризуется развитой сетью транспортных коммуникаций. Транспортное обеспечение осуществляется по семи пригородным и восьми городским муниципальным маршрутам регулярного сообщения с обеспечением равной доступности транспортных услуг отдельным категориям граждан.

Транспортная политика направлена на реализацию мероприятий, направленных на создание единой транспортной системы Ленинградского муниципального округа.

В условиях реформирования экономики усиливается взаимосвязь комплексного развития транспорта с другими отраслями хозяйства и социальной сферы, которая определяет требования к транспорту в отношении направлений, объемов и качества перевозок, изыскании возможных путей расширения и развития.

Развитие и модернизация транспорта являются факторами, стимулирующими социально-экономическое развитие Ленинградского муниципального округа.

Настоящей муниципальной программой «Развитие пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах муниципального образования Ленинградский муниципальный округ Краснодарского края» (далее - Программа) определяются цели, принципы, задачи, приоритеты и основные направления транспортной политики Ленинградского муниципального округа на период 2026 - 2030 годов.

В рамках своих полномочий администрация Ленинградского муниципального округа выполняет функции муниципального заказчика на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам.

Ежегодно ведется реестр муниципальных маршрутов, связанных с осуществлением на территории муниципального округа перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Автомобильный транспорт, используемый в регулярных пассажирских перевозках оснащен системой ГЛОНАСС, и подключен к мониторинговой системе общественного транспорта Краснодарского края.

Для удобства пассажиров автомобильный транспорт оснащен мобильными устройствами для безналичной оплаты проезда.

За 2024 год перевезено 92,2 тысячи пассажиров на городских и пригородных маршрутах. Из средств бюджета Ленинградского муниципального округа на оказание услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным пригородным маршрутам на территории Ленинградского муниципального округа в 2025 году направлено 19 997 476,25 рублей, финансирование на 2026 год планируется в размере 33000000,0 руб.

2. Основные цели и задачи муниципальной программы

Целью программы является повышение доступности транспортных средств для жителей Ленинградского муниципального округа, формирование эффективно функционирующего пассажирского транспортного комплекса, предоставляющего качественные услуги по транспортному обслуживанию населения при соблюдении принципа надежности и безопасности пассажирских перевозок.

Для достижения указанной цели в рамках Программы необходимо решить следующие основные задачи:

1. удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

2. безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения;

3. создание условий для деятельности перевозчиков, осуществляющих перевозку на территории Ленинградского муниципального округа.

Реализация мероприятий Программы рассчитана на период с 2026 и последующие годы.

Целевые показатели Программы приведены в приложении 3.

3. Система программных мероприятий, в том числе ресурсное обеспечение Программы, с перечнем мероприятий с разбивкой по годам, источникам и направлением финансирования.

Мероприятия программы будут осуществляться по следующим направлениям:

1. Организационно-управленческие мероприятия по муниципальной поддержке развития общественного транспорта в Ленинградском муниципальном округе (не требует дополнительных финансовых вложений):

- изучение потребностей населения в транспортных услугах, развитие общественного пассажирского транспорта;

- решение вопросов по сохранению и дальнейшему развитию социально-значимых регулярных пассажирских автобусных маршрутов;

- внесение данных, изменение информации в системе мониторинга общественного транспорта Краснодарского края по Ленинградскому муниципальному округу;

- мониторинг движения автобусов в системе мониторинга общественного транспорта Краснодарского края.

Реализация мероприятий муниципальной программы осуществляется за счет средств местного бюджета Ленинградского муниципального округа.

Финансовое обеспечение муниципальной программы осуществляется за счет средств местного бюджета Ленинградского муниципального округа в пределах, утвержденных решением Совета депутатов Ленинградского муниципального округа на очередной финансовый год.

Объемы финансирования программы могут корректироваться в течении всего периода реализации мероприятий программы, исходя из возможностей бюджета и степени реализации мероприятий.

2. Мероприятия по финансовой поддержке организаций (предпринимателей), осуществляющих пассажирские перевозки по муниципальным автобусным маршрутам Ленинградского муниципального округа:

- рассмотрение возможности открытия новых автобусных маршрутов в целях повышения уровня доступности населения к транспортным услугам;

- плата за выполнение услуг, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным пригородным маршрутам регулярного сообщения с обеспечением равной доступности транспортных услуг для жителей населенных пунктов на территории Ленинградского муниципального округа;

- обеспечение организаций (предпринимателей), осуществляющих пассажирские перевозки картами маршрутов регулярных перевозок, свидетельствами на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок.

Основные мероприятия, предусматриваемые в рамках муниципальной программы, приведены в приложении 1 к муниципальной программе.

4. Обоснование финансового обеспечения муниципальной программы

Расчет обоснования финансирования оказанных услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам на территории Ленинградского муниципального округа производится на основании приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 20 октября 2021 г. № 351 «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, с изменениями и дополнениями» (приложение 2).

5. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы

Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы, осуществляется в соответствии с постановлением администрации муниципального образования Ленинградский район от 10 декабря 2024 г. № 1352 «О системе управления муниципальными программами муниципального образования Ленинградский муниципальный округ Краснодарского края».

Оценка эффективности реализации Программы основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчетного года.

Для оценки эффективности реализации программы разработана система целевых показателей, отображающих конечный эффект реализации муниципальной программы в соответствии с методикой.

6. Механизм реализации муниципальной программы

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с перечнем основных мероприятий участниками муниципальной программы.

Участники муниципальной программы несут ответственность за реализацию соответствующих мероприятий, конечные результаты, целевое и эффективное использование выделяемых средств на реализацию мероприятий.

Внесение изменений в Программу осуществляется по инициативе ответственного исполнителя, либо во исполнение поручений главы муниципального образования, в том числе с учетом результатов оценки эффективности реализации программы.

Решение об изменении программных мероприятий и их ресурсного обеспечения в ходе реализации программы может быть принято в связи с сокращением финансирования, по результатам оценки эффективности проводимых мероприятий на основе анализа основных показателей (индикаторов) программы, а также в случае изменения нормативной правовой базы в сфере реализации Программы.

В рамках исполнения мероприятий, заказчик организует закупку товаров, работ и услуг в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013г. № 44 - ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных услуг».

Ответственным исполнителем программы является управление строительства, содержания и развития улично-дорожной сети администрации Ленинградского муниципального округа.

С целью управления и контроля за реализацией программы управление строительства, содержания и развития улично-дорожной сети администрации Ленинградского муниципального округа:

а) осуществляет сбор информации о выполнении мероприятий Программы, их анализ, обобщение, подготовку и ежегодное представление отчёта о выполнении программы;

б) ежемесячно проводит экспертизу выполненных услуг, предоставляет расчет платы и после подписания акта выполненных работ за указанный период осуществляет контроль оплаты;

в) вносит предложения о корректировке программы;

г) несёт ответственность за достижение показателей (индикаторов) Программы, а также конечных результатов её реализации.

Заместитель главы

Ленинградского

муниципального округа В.В. Мальченко